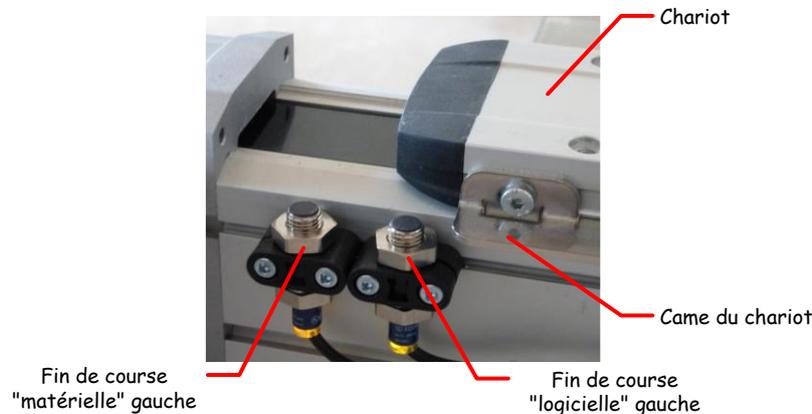


## Mise en service de Control'X

**Etape 1** : Mettre sous tension Control'X : pour cela, basculer l'interrupteur situé au dos du carter sur la position 1 :



**Etape 2** : Vérifier que la came du chariot de Control'X ne recouvre pas les fins de course "matérielle" gauche et droit. Si cela devait être le cas, déplacer à la main le chariot vers l'intérieur de façon à découvrir ces deux fins de course :



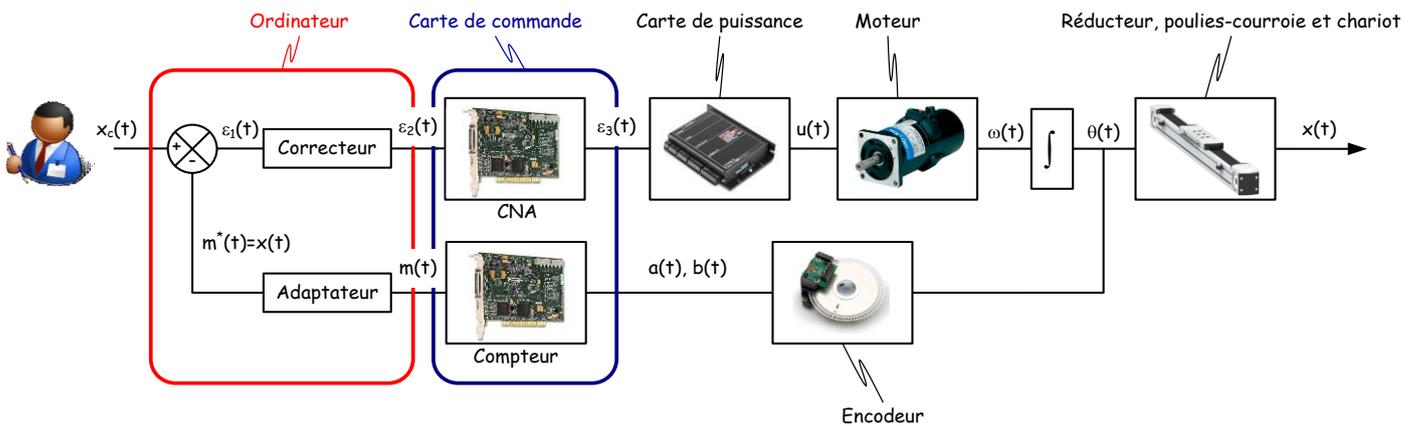
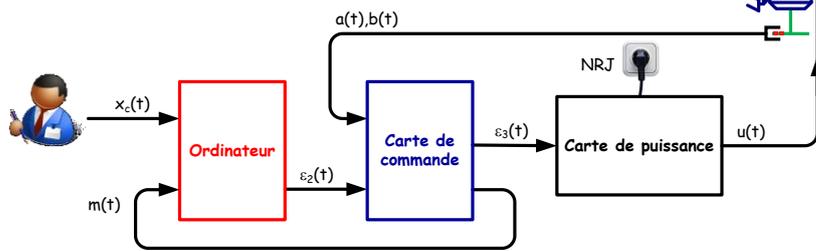
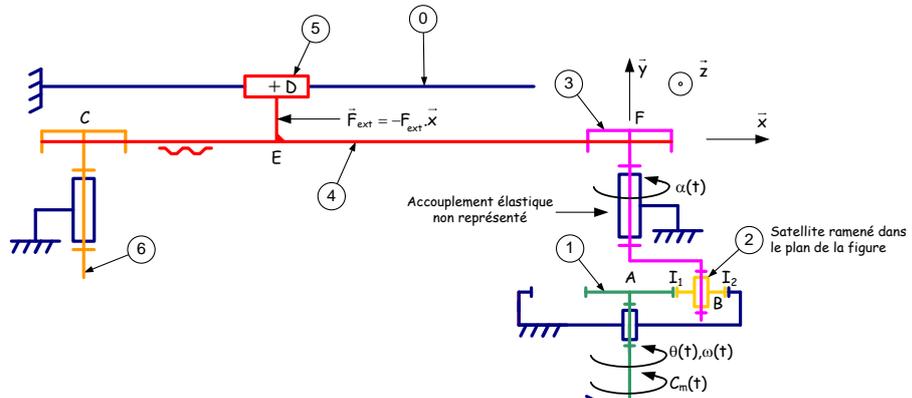
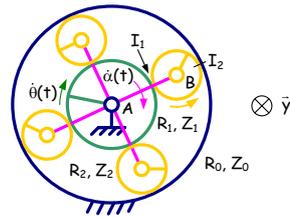
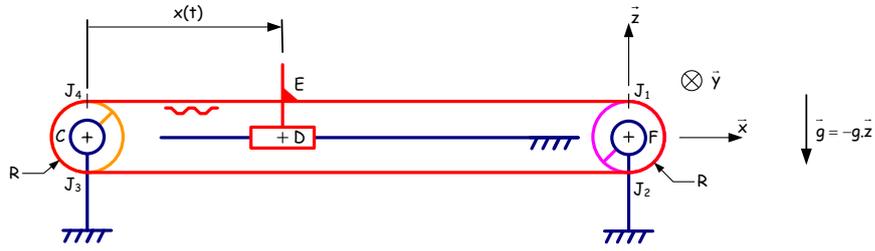
**Etape 3** : Fermer le capot du carter pour fermer l'interrupteur de sécurité :



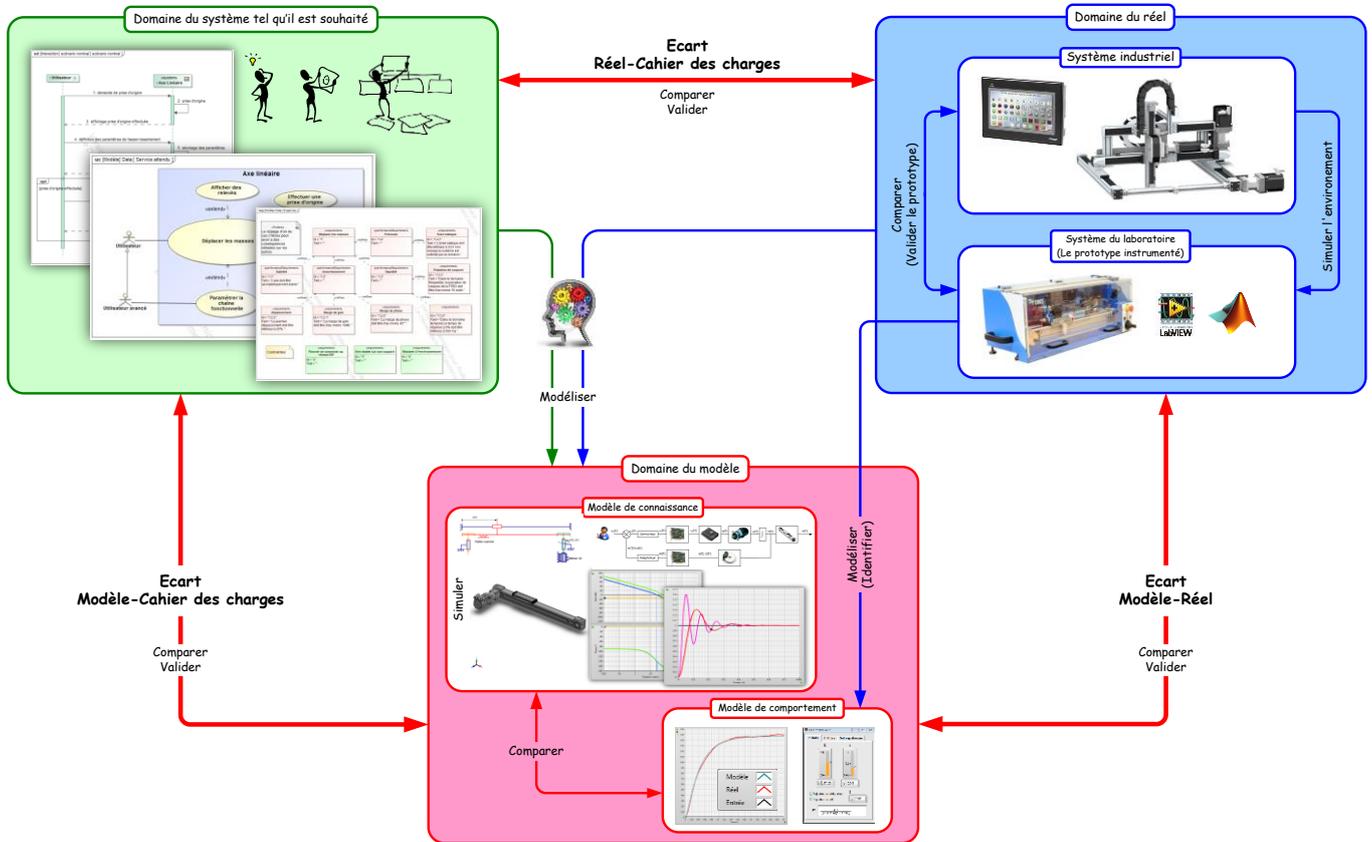
**Etape 4** : Sur le pupitre, déverrouiller l'arrêt d'urgence puis appuyer sur le bouton poussoir "Armer système". Un relais auto alimenté colle et la diode verte "variateur prêt" s'allume.



**Présentation structurale - fonctionnelle de Control'X**



Analyse des écarts sur Control'X



Lancement de Control'Drive

Lancer le logiciel Control'Drive :   
Control'Drive

Sauf s'il ne l'est déjà, le chariot de Control'X doit s'initialiser à gauche sur le fin de course "logicielle".

Si Control'Drive a été lancé avant d'armer Control'X, effectuer une réinitialisation en utilisant la fonction "Tout réinitialiser" du menu "Initialisation" :

